

Zapletená kola Crankbrothers - návod

Záruka

Na zapletená kola se vztahuje záruka na výrobní vady dva roky od data zakoupení. Firma Progress Cycle podle vlastního uvážení vadné díly buď opraví nebo nahradí. Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené chybou cyklisty, nesprávným používáním nebo modifikací.

Pro nárokování záruky je nutný doklad o zaplacení. Záruku uplatňujete u svého prodejce zapletených kol Crankbrothers. Tato zapletená kola se smí používat pouze s kotoučovými brzdami. Nesmí se používat s ráčkovými brzdami. Použijte kompatibilní kotouče, šrouby kotouče a třmenový systém.

A. montáž kotouče

U kotouče by mělo být šest šroubů. Utáhněte těchto šest šroubů na 6,2 Nm, nebo utahovacím momentem stanoveným v návodu na kotouč.

B. rychlopinák Split QR

Návod na montáž a správné používání rychlopináku Split QR najdete ve zvláštním návodu.

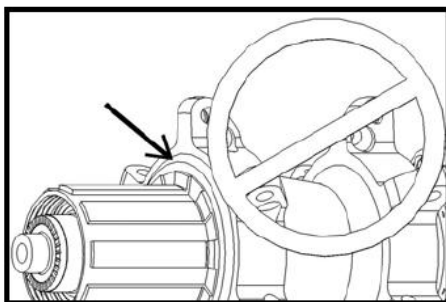
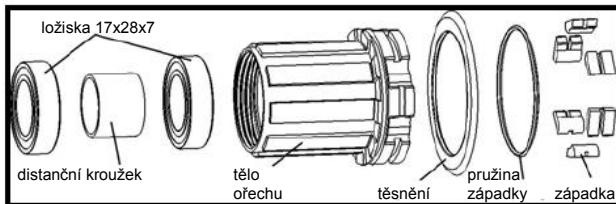
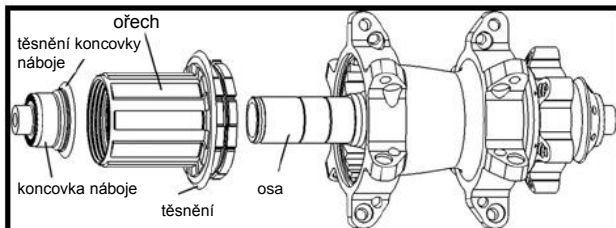
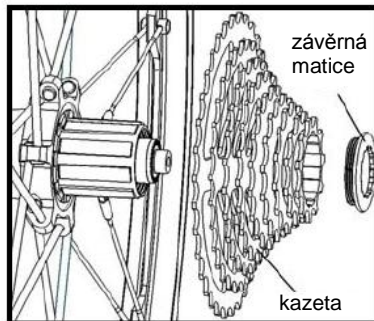
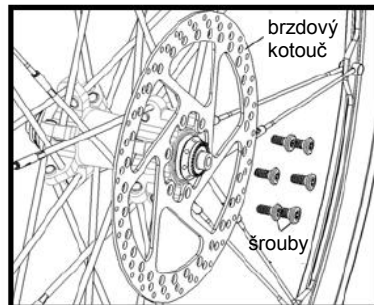
C. montáž kazety

Nasaňte kazetu na náboj a dbejte na to, aby drážky do sebe správně zapadly. U kazety by měla být závěrná matice a podložka. Namontujte závěrnou matici se závitem (také podložku, je-li to potřeba) a pomocí vhodného nástroje s násadou ji dotáhněte utahovacím momentem 30 až 50 Nm, nebo utahovacím momentem určeným v návodu na kazetu.

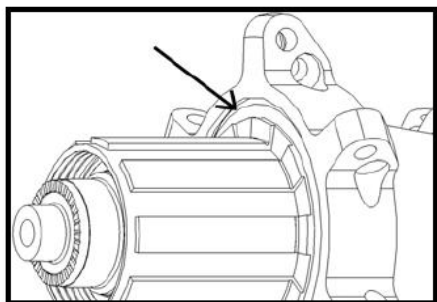
D. Výměna a údržba ořechu

Vyjměte malou koncovku náboje. Sejměte ořech tažením za tělo ořechu. Při běžné údržbě setřete staré mazivo ze západek, z těsnění a ze zubů rohatky uvnitř těla náboje. Na západky a na zuby rohatky naneste nové mazivo střední viskozity. Pak zasuňte ořech a koncovku náboje přes osu zpět do jejich původní polohy. **Pozor:** okraj těsnění musíte dotlačit do správné polohy. Uvnitř pouzdra náboje je vnitřní drážka, do které musí okraj těsnění zapadnout.

Prováděte-li důkladnější údržbu, odstraňte šest západek, pružinu západek a těsnění. Dále vytlačte dvě ložiska a vyjměte distanční kroužek. Při opětovném sestavování vložte nejprve pružinu západky, a potom teprve západku. Vložte těsnění. Natlačte nejprve první ložisko na místo, pak vsuňte distanční kroužek a nakonec natlačte druhé ložisko na místo.



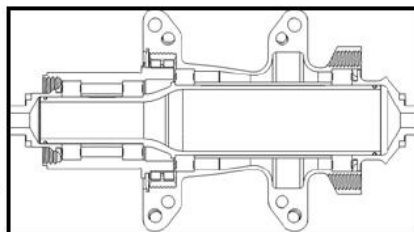
Nesprávná poloha těsnění zadního náboje



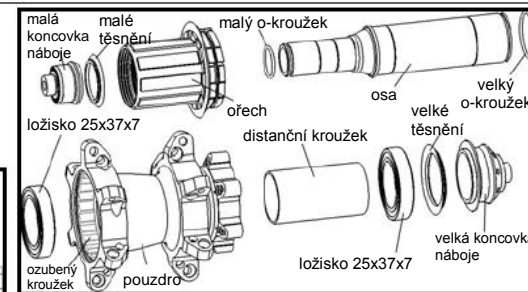
Správná poloha těsnění zadního náboje -1-

E. Uspořádání zadního náboje

Na obrázku vpravo je pohled na rozložený zadní náboj. Všechny zadní náboje zapletených kol Crankbrothers mají stejnou konstrukci, i když některé díly jsou u různých modelů odlišné. Na obrázku níže je řez zadním nábojem.



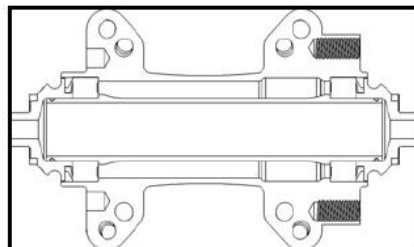
Řez zadním nábojem



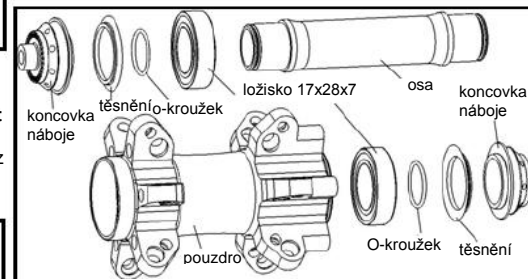
Pohled na rozložený zadní náboj

F. Uspořádání předního náboje modelu Cobalt

Na obrázku vpravo je pohled na rozložený přední náboj modelu Cobalt (XC). Na obrázku níže je řez tímto nábojem.



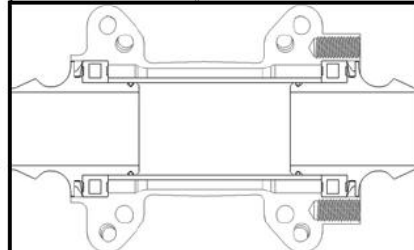
Řez předním nábojem Cobalt (XC)



Pohled na rozložený přední náboj Cobalt (XC)

G. Uspořádání předního náboje s pevnou osou 20 mm

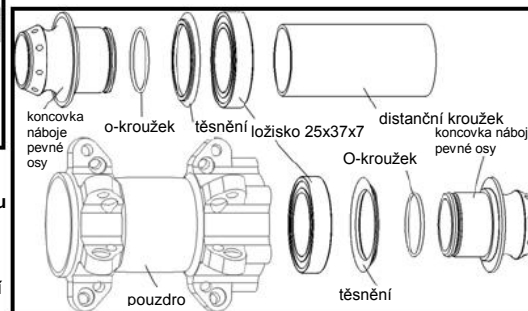
Na obrázku vpravo je pohled na rozložené přední náboje modelů lodine, Opium a Sage. Na obrázku níže je řez tímto nábojem. Více informací je uvedeno v odstavci „J“ na stránce 3.



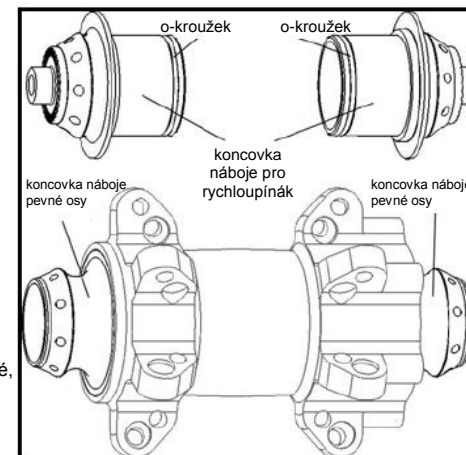
Řez předními náboji lodine, Opium a Sage

H: Koncovka náboje lodine

Na obrázku vpravo je náboj lodine sestavený s koncovkou náboje pevné osy 20 mm. Do lodine je možno také namontovat koncovky, které změni náboj na náboj typu rychlopináku. Ke změně stačí pouze vytáhnout koncovku nábojů a zasunout jiné, přičemž je potřeba se ujistit, že těsnění jsou vložena správně. Přední náboje Opium a Sage je možno také podobným způsobem změnit na rychlopinák, pokud jste koncovky náboje koupili zvlášť. Více informací najdete v odstavci „J“.



Pohled na rozložený přední náboj lodine, opium, sage



Koncovky předního náboje lodine -2-

I: Zadní náboj Opium (DH) 150

Mnoho rámu pro kola na sjezd je konstruováno s patkami 150 mm širokými (měřen vnitřek rámu) místo 135 mm. Zadní náboje Opium 150 jsou konstruovány na použití s rámy s patkami širokými 150 mm (vnitřní rozměr), pro které se používá pevná osa o průměru 12 mm (není součástí balení) místo rychloupínáku. Použijte pevnou osu, která je určena k vašemu rámu. Montáž pevné osy proveďte přesně podle pokynů výrobce. Instalaci pevné osy proveďte a utahovací momenty volte podle údajů výrobce rámu. Jestliže velikosti utahovacích momentů nemáte k dispozici, kontaktujte výrobce rámu. O kompatibilitě dílů se přesvědčte kontrolou vzájemného lícování rámu, náboje a pevné osy.

J. Přední náboje lodine (AM), Opium (DH) a Sage (FR) s pevnou osou

Přední náboje lodine, Opium a Sage vyžadují pevnou osu o průměru 20 mm (není zahrnuta v dodávce), nikoliv rychloupínák. Použijte pevnou osu, která je určena k vaší vidlici. Montáž pevné osy proveďte přesně podle pokynů výrobce vidlice. Instalaci pevné osy proveďte a utahovací momenty volte podle údajů výrobce vidlice. Jestliže velikosti utahovacích momentů nemáte k dispozici, kontaktujte výrobce vidlice. O kompatibilitě dílů se přesvědčte kontrolou vzájemného lícování vidlice, náboje a pevné osy.

K. Montáž paprsku

Krok 1. Všimněte si, že hlavička paprsku má po obou stranách rovnou plošku (ploška paprsku). Při montáži se musí paprsek natočit tak, aby se ploška paprsku dotýkala stěny ráku.

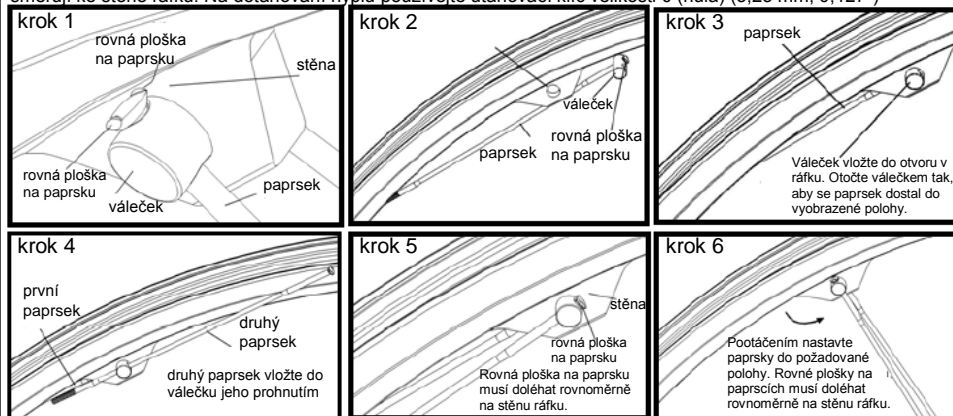
Krok 2. Paprsek provlečte otvorem ve válečku.

Krok 3. Váleček vložte do otvoru v ráku. Ujistěte se, že rovná ploška na paprsku směřuje ke stěně ráku.

Krok 4. Do válečku vložte druhý paprsek, přičemž tento paprsek mírně prohněte. Ujistěte se, že rovná ploška na paprsku směřuje ke stěně ráku.

Krok 5. Ujistěte se, že rovné plošky obou paprsků směřují ke stěně ráku.

Krok 6. Natočte váleček tak, aby se paprsky dostaly do určené polohy. Znovu se ujistěte, že rovné plošky paprsků směřují ke stěně ráku. Na dotahování nyplů používejte utahovací klíč velikosti 0 (nula) (3,23 mm, 0,127")



L. Demontáž paprsků

Při demontáži paprsku musíte demontovat také druhý paprsek. Abyste paprsek demontovali, musíte nejprve otočit s válečkem tak, jak je to vyobrazeno ve výše uvedeném kroku 5, a pak paprsek vytáhněte tak, jak je to vyobrazeno ve výše uvedeném kroku 4.

M. Výměna nyplu

Krok 1. Vyšroubujte paprsek. Použijte utahovací klíč velikosti 0 (nula) (3,32 mm, 0,127").

Krok 2. Odstraňte nypl. Všimněte si, že pod hlavičkou nyplu je malá podložka.

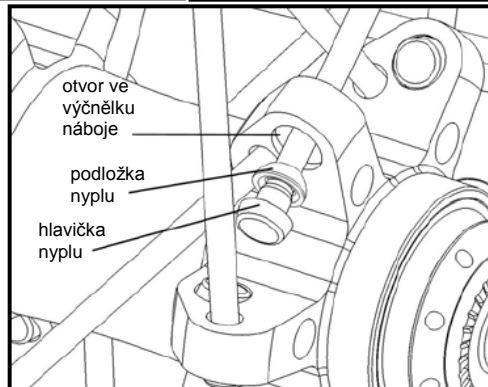
Krok 3. Vložte nový nypl a ujistěte se, že je pod hlavičkou podložka.

Krok 4. Paprsek našroubujte do nyplu.

N. Generální údržba a prohlídka

Používejte vždy pevnou osu, která svou velikostí odpovídá velikosti kola (týká se namontované šifky a průměru osy náboje), ale případně i rámu a vidlice.

Všechny důležité body konzultujte s odborníkem. Často kontrolujte napětí paprsků a rotaci kola. Příliš velké nebo příliš malé napětí paprsku může zapříčinit velké provozní zatížení komponentů, což může vést k brzkému selhání.



Proto má být napětí paprsků co nejvyrovnanější. Jestliže uvidíte jakoukoliv deformaci nebo jakékoliv poškození nějakého komponentu, nevyjiždějte. Kontaktujte svého prodejce. Zkontrolujte, zda se kola otáčejí hladce a volně, a že zvuk rohatky a západky zadního náboje je konzistentní. Pokud ne, kontaktujte svého prodejce.

O. Kompatibilita pláštěů

Šifka	1.9"	2.0"	2.1"	2.2"	2.3"	2.4"	2.5"	2.6"	2.7"	2.8"
	48.5mm	51mm	53.5mm	56mm	58.5mm	61mm	63.5mm	66mm	68.5mm	71mm
Cobalt 559x19C										
lodine 559x21C										
Opium 559x24C										
Sage 559x24C										

Kola mají průměr ráků 559 mm, používají se pneumatiky se jmenovitým průměrem 26". Dodržujte doporučený tlak vzduchu uvedený na pláštích.

Upozornění: následující body si přečtěte před montáží nebo použitím zapletených kol

Tento návod byste si měli přečíst před tím, než namontujete zapletená kola Crankbrothers. Pokud nebudete postupovat podle návodu, může dojít ke zranění nebo dokonce ke smrti. Nesprávné použití zapletených kol může způsobit zranění nebo smrt.

Před každou jízdou se přesvědčte, že zapletená kola nemají žádné uvolněné nebo ohnuté paprsky, praskliny nebo jiná poškození. Nepoužívejte poškozená, upravená nebo nesprávně namontovaná zapletená kola! Opatření a možná poškození kontrolujte pravidelně. Pokud jakákoliv součást vykazuje známky přílišného opotřebení, vyměňte ji nebo ji okamžitě opravte. Uvolněná, přetažená, ohnutá nebo opotřebovaná součástka může zapříčinit nesprávnou funkci zapletených kol s následkem pádu, zranění i smrti. Nepokoušejte se narovnat ohnutý nypl nebo paprsek.

Po každém vyndání/nandání zapletených kol zkontrolujte, zda vaše kotoučové brzdy fungují správně. Pokud si nejste jisti, že umíte správně používat rychloupínáky Split QR, navštivte svého prodejce nebo kontaktujte Progress Cycle. Pečlivě si přečtěte návod k rychloupínáku před montáží. Nesprávné použití rychloupínáku Split QR může zapříčinit oddělení zapleteného kola od bicyklu, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt. Správné dotažení rychloupínáku je nutné kontrolovat před každou jízdou.

Nepoužívejte žádné chemikálie k čištění zapletených kol ani vysokotlaké zdroje vody.

Doporučujeme vám po prvních 1000 km zkontrolovat, zda jsou vaše zapletená kola správně vycentrovaná. Navštivte vašeho prodejce.

Používejte pouze originální náhradní díly Crankbrothers. Nepoužívejte pásku do ráků.

Máte dotazy nebo problémy?

Progress Cycle, a.s., Logistic Park Tulipán 1371, 253 01 Hostivice - Palouky, Czech Republic
telefon: +420 241771181, e-mail: info@progresscycle.cz, www.progresscycle.cz