

charakteristika

Pedály mallet jsou první dvoustranné pedály na světě se čtyřstranným upínacím mechanismem. Jejich design Vám umožňuje nacvaknout v různých směrech, což u jiných pedálů není možné. Navíc, jsou pedály mallet velmi lehké a extrémně odolné vůči nánosům bahna. Mallet mají stranovou vůli 6 stupňů a úhel uvolnění z pedálu 15 nebo 20 stupňů dle nastavení zarážek (kufrů). Jsou snadno servisovatelné a díky jednoduché konstrukci mají také dlouhou životnost.



montáž pedálu

Při montáži pedálů mallet použijte imbus velikosti 6 mm. Všimněte si, že pravý pedál má běžný pravotočivý závit a levý pedál má levotočivý závit. Pro snadší rozpoznání **má levý pedál na platformě malé „L“, zatímco pravý pedál má na platformě malé „R“**.

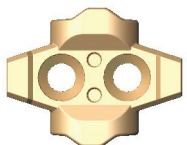
Namažte závity a poté utáhněte pedály momentovým klíčem utahovacím momentem 34 až 41 Nm.

instalace a seřízení zarážek (kufrů)

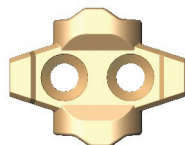
Kufrы mallet jsou kompatibilní se všemi běžnými SPD® tretami. Nemají přední a zadní stranu, ale k dispozici je levý a pravý kufr. V závislosti na umístění kufrů, se mění úhel vypnutí pedálu.

Kufr se **dvěma kroužky na pravé botě** znamená **menší**, 15-ti stupňový úhel vypnutí na obou nohách.

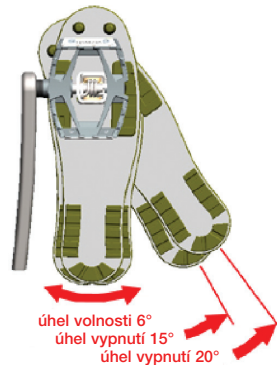
Kufr se **dvěma kroužky na levé botě** znamená **větší**, 20-ti stupňový úhel vypnutí na obou nohách.



kufr se dvěma kroužky



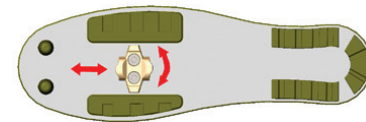
kufr bez kroužků



úhel volnosti 6°
úhel vypnutí 15°
úhel vypnutí 20°

-1-

Detaily o úhlu vypnutí z pedálu: Jestliže je kufr se dvěma kroužky na pravé botě, vycvaknou se obě tretry přibližně při 15-ti stupních, otočí-li se Vaše paty směrem ven a přibližně při 20-ti stupních, otočí-li se Vaše paty směrem dovnitř. Kufr bez kroužků je zrcadlovým obrazem kroužků označeného kufru. Pokud je přehodíte, dojde k vycvaknutí tretry z pedálu přibližně při 20-ti stupních, otočí-li se Vaše paty směrem ven a okolo 15-ti stupňů, otočí-li se Vaše paty směrem dovnitř. **Začátečnickům vždy doporučujeme, aby začali s kufrém se dvěma kroužky na pravé botě a využili dřívějšího úhlu vypnutí z pedálu. Tuto variantu upřednostňujeme i mnoho zkušených jezdců.**



1. Bohatě namažte závity v trety i na šroubcích kufrů. Umístěte kufr na botu a pomocí 4 mm imbusu namontujte šroubky skrz kufr do kovové destičky v podrážce tretry. Všimněte si, že se kufrы mohou v podrážce pohybovat různými směry, aby umožnily nalézt ideální polohu. Kufr budete pravděpodobně nuceni několikrát posunout, abyste dosáhli optimálního umístění a proto jej dotahujte tak, aby se při zkoušení nacvaknutí a vycvaknutí na botě nepootočil, ale zároveň příliš neponičil podrážku zoubky na spodní straně. Při finálním utahení by mohly dělat nerovnosti potíže. Šroubky dotáhněte silou 4 až 5 Nm. Přibaleny jsou 4 dlouhé a 4 krátké šroubky pro instalaci zarážek. Použijte šroubky takové délky, která je nejvhodnější a ujistěte se, že jsou zašroubovány minimálně na tři celé otáčky závitu.

2. Zkoušejte trpělivě nacvakávání a vycvakávání z pedálu, nejlépe s oporou a na místě. Několikrát zatočte pedály směrem dozadu a posuďte, zda máte pocit volného pohybu nohou. Většinu jezdců umožňuje optimální pozice kufru šlapat do pedálů pohodlně, aniž by museli nohu stáčet (kroužit) proti napětí pružiny. Jinak řečeno, jsou-li kufrы řádně umístěny, ucítíte pouze malou míru rotačního pohybu, aniž byste cítili napětí pružiny. Správná pozice kufru se nachází zhruba pod osou největšího z kloubů palce a maximálně 15 mm směrem dozadu.

3. Pokud kufr není náležitě umístěn, povolte oba šroubky a nepatrně kufrém pootočte. Znovu bezpečně přitáhněte šroubky a zopakujte bod číslo 2.

napětí pružiny

U tradičních pedálů, je-li napětí pružiny nízké, je jednoduché jak nacvaknout, tak i náhodně vyklouznout z pedálu. Je-li napětí pružiny vysoké, tak sice nehrozí náhodné vyklouznutí z pedálu, ale naopak je velmi obtížné nacvaknout a záměrně vycvaknout.

Jedinečný patentovaný design mallet eliminuje potřebu seřízení napětí pružiny. Ideální uchycení kufru v pedálu nezávisí na napětí pružiny. Nacvaknutí a vycvaknutí se stane jednodušším, poté co se kufrы ochodí (zaběhnou).

-2-

našlápnutí pedálu

Pedály mallet poskytují takové způsoby našlápnutí, které žádný jiný pedál poskytnout nemůže. U některých možností bude třeba vyvinout více síly k rozevření pedálu. Jakmile uslyšíte „klapnutí“, je pedál zacvaknutý. Pro ověření řádného zacvaknutí lehce zatáhněte směrem vzhůru.

1. způsob našlápnutí:

Šlápněte do pedálu směrem dolů a dopředu.

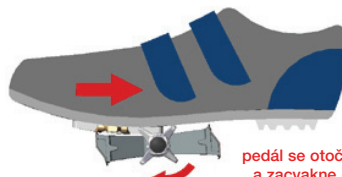
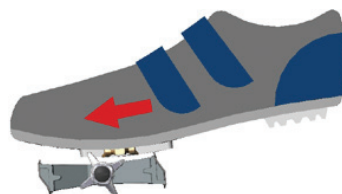
2. způsob našlápnutí:

Šlápněte dolů s kufrém za pedálem. Poté sklouzněte tretrou dopředu, pedál se přetočí a zacvakne.

3. způsob našlápnutí:

Šlápněte dolů s kufrém před pedálem. Poté zatáhněte směrem vzad, pedál se přetočí a zacvakne. Obvykle je nejjednodušší zacvaknout pedál v průběhu dolní úvratě při šlapání. Úderem nohy na pedál, který je v pohybu směrem dolů, se pedál otočí a zacvakne.

Tyto techniky vyžadují určitý nácvik. Položte jednu nohu na rovnou plochu a zkoušejte nacvaknutí a vycvaknutí u obou pedálů. Přestože máte s našlapnými pedály zkušenosti, všechny typy našlapných pedálů vyžadují určitý nácvik, abyste si na ně zvykli. Jet na nových našlapných pedálech, aniž byste si je předem vyzkoušeli, je nebezpečné.



-3-

vycvaknutí pedálu

Vycvaknutí pedálu dosáhnete otočením paty směrem ven. Je také možné vycvaknout nohu otočením směrem dovnitř, ale tento způsob bývá zapotřebí obvykle pouze v případě pádu. Většina jezdců považuje za jednodušší a bezpečnější způsob vycvaknutí otočením tretry směrem ven.

přesah podrážky

Některé boty mají podrážku, která je vyšší než je obvyklé, což může způsobit komplikace při spojení s pedálem a ztížit nacvaknutí a vycvaknutí pedálů mallet. V ideálním případě se podrážka pedálu dotýká, ale ne přilíží. S ideálním dotekem dosáhnete maximální stability při nacvaknutí a vycvaknutí.

Zkuste nacvaknout tretru do pedálu, aniž byste si ji obuli, a podívejte se zblízka, zdali se Vám dotek mezi pedálem a podrážkou nezdá nadměrný. Pokud pedál stlačuje podrážku, bude to příčinou obtížnějšího nacvaknutí a vycvaknutí. Bude třeba použít, buď podložku pod kufr nebo zredukovat (zbrousit, oříznout) podrážku. Rozhodnete-li se pro redukci podrážky, doporučujeme použít ruční brusný nástroj nebo ostrý nůž. Dávejte pozor (použijte bezpečnostní brýle) a najednou odstraňte pouze malé množství podrážky. Následně zkontrolujte výsledek a postup případně opakujte. V tak výjimečném případě, kdy budete potřebovat umístit dvě podložky na jednu botu, kontaktujte crankbrothers a my Vám je poskytneme zdarma. V případě použití podložky odstraňte kufr a umístěte podložku texturovanou stranou směrem k botě a opačnou (hladkou) stranou pod kufr.

Jsou-li Vaše tretry vybaveny hřebí, tyto mohou překážet při nacvaknutí pedálu kvůli velké platformě. Zvažte odstranění hřebů.

Pokud není dotek mezi pedálem a podrážkou nadměrný, podložku nepoužívejte. Vaše bota by byla v pedálu méně stabilní. Většina obuvi ve spojení s pedály mallet komplikace nezpůsobí.

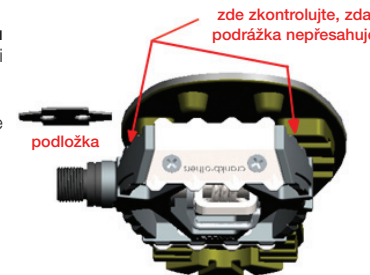
Rovněž se přesvědčte, že máte kufr se dvěma kroužky na pravé botě, protože tím zajistíte dřívější vycvaknutí obou nohou.



Máte problémy nebo dotazy?

telefon: 241 771 181-2, fax: 244 401 675

e-mail: info@progresscycle.cz, internet: www.progresscycle.cz



-4-

bahno

Pedály mallet obvykle nepodléhají usazování nánosů bahna a jiného organického materiálu. V extrémních případech bude možná potřeba otočit tretrou směrem dovnitř a ven za účelem vycvaknutí. Tento pohyb vytlačí silnou vrstvu bahna z pedálu. K čištění pedálů mallet nepoužívejte silný proud vody, zejména ne pod vysokým tlakem.

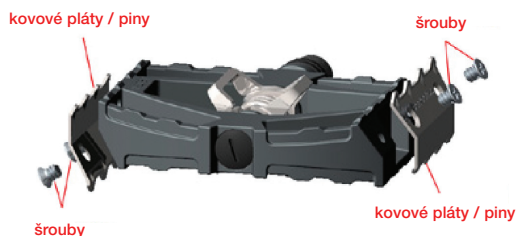
údržba

Pedály mallet vyžadují velmi malou údržbu. Za běžných podmínek jsou ložiska voděodolná a všechny použité materiály jsou odolné proti korozi. Vnější povrch pedálu není třeba mazat. Pedály jsou samočisticí a ve většině případů z nich suché bahno a špína samy spadnou. Nicméně, čas od času byste měli provést prohlídku pedálů kvůli případnému poškození, opotřebení či nadměrné vůli.

I kuřry se časem opotřebí a bude třeba je vyměnit. Kuřry kontrolujte pravidelně a všimněte si příznaků opotřebení. Pokud neúmyslně vytrháváte nohu z pedálu, pak se dá předpokládat opotřebení kuřrů. Dalším znakem opotřebení je pocit, že uchycení v pedálu je nestabilní. Kuřry jsou vyrobené z materiálu, který je měkčí než tělo pedálu. Toto je záměr, aby se opotřebily kuřry, nikoli pedály. Kuřry zpravidla vydrží okolo 400 hodin jízdy v závislosti na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

výměna nebo odstranění kovových plátů / pinů

Pedály mallet mají kovové ochranné pláty / piny. Dostupné jsou také pláty / piny s vyššími výstupky. Při výměně plátů / pinů, demontujte šrouby pomocí křížového šroubováku. Při výměně plátů / pinů doporučujeme použít dočasné působící jisticí lepidlo, např. modrý Loctite, aby nedošlo k nechtěnému povolení šroubů. Pokud dáváte přednost pedálům bez ochranných plátů / pinů, můžete je demontovat úplně. Někteří jezdci je odstraňují kvůli snížení váhy nebo volnějšímu spojení s tretrou. Avšak uvědomte si, že kovové pláty / piny zároveň chrání platformu.



-5-

záruka

Firma crankbrothers poskytuje u svých pedálů záruku na výrobní vady po dobu 2 let od data koupě. Paragon Vám poslouží jako potvrzení nároku na záruku. Kontaktujte vždy svého prodejce. Záruka se omezuje na opravu a výměnu produktu. Prodejce rozhodne po dohodě se zástupcem crankbrothers firmou Progress Cycle, a. s. v zákonem stanoveném termínu, buď o opravě nebo výměně vadných částí. Záruka se nevztahuje na vady zaviněné chybami jezdce. Nicméně, my v crankbrothers jsme rozumní lidé a věříme ve svůj produkt. Pokud nám dáte rozumné vysvětlení, jak došlo k poškození, pedál opravíme nebo vyměníme, přestože byla chyba na Vaší straně.

upozornění: věnujte pozornost následujícím pokynům před první jízdou

- Před jízdou pečlivě prostudujte, jak funguje nášlapný mechanismus pedálů mallet. Položte jednu nohu na rovnou plochu a zkoušejte nacvaknutí a vycvaknutí u obou pedálů.
- Přestože máte zkušenosti s nášlapnými pedály, všechny typy těchto pedálů vyžadují určitý nácvik. Seznamte se s nimi před jízdou.
- Nášlapné pedály vyžadují speciální cyklistickou obuv. Kuřry mallet jsou kompatibilní se všemi standardními SPD® tretrami. Ve výjimečných případech, bude nutné podrážku na vybraných místech zredukovat nebo použít podložku, aby zarážky (kuřry) ve spojení s pedály mallet řádně fungovaly.
- S pedály mallet používejte pouze originální kuřry crankbrothers.
- Kuřry kontrolujte pravidelně a jestliže jsou opotřebené, vyměňte je.
- Pokud kuřry nejsou řádně seřízené, můžete si poškodit kolenní kloub. Všimněte si, že nohy některých lidí nejsou symetrické. Ujistěte se proto, že umístění kuřrů je vhodné přizpůsobené Vašemu tělu. Předpokládáme, že budete tuto otázku konzultovat se specialistou ve Vaší prodejně.
- Pedály mallet jsou v porovnání s jinými pedály nízkoprofilové, takže budete pravděpodobně nuceni mírně snížit polohu sedla.
- Pedály mallet mají kovové ochranné pláty / piny s ostrými výstupky pro lepší spojení s tretrou. Výstupky mohou při nevhodě způsobit zranění nechráněných částí těla. Doporučujeme Vám, používat chrániče (zejména nohou a kotníků), které mají kromě jiného za úkol snížit riziko poranění při kontaktu s pedálem.

-6-

jak rozebrat pedál

Jestliže mají pedály vůli nebo při otáčení drhnou, je nutné je rozebrat v servisu nebo je můžete rozebrat sami. Demontovat kluzné pouzdro a zapouzdřené kuličkové ložisko je relativně jednoduché. Budete potřebovat toto nářadí: 6 mm imbus, plochý šroubovák a 8 mm trubkový klíč. Budete také potřebovat vazelínu a hadřík. Aplikace vazelíny je jednodušší a důkladnější za použití mazací pistole, ale je možné ji nanést i ručně. Máte-li zájem o podrobnější informace, kontaktujte Vašeho prodejce. **Nepokoušejte se rozmontovat hlavní část pedálu (tělo pedálu), protože k jeho demontáži je nezbytné speciální nářadí.**

demontáž

1. odstraňte prachovku

Prachovku odstraňte pomocí plochého šroubováku.

2. odstraňte matici

Matici povolte a vyjměte. Použijte 8 mm trubkový klíč a 6 mm imbusový klíč podle konkrétního modelu pedálu mallet.

3. vyjměte osu

Vytáhněte osu z těla pedálu a položte ji na čistý hadřík.

4. odstraňte zapouzdřené kuličkové ložisko

Opatrně vyjměte z pedálu kuličkové ložisko. Pokud nevypadne samo, vytlačte ho druhým koncem těla pedálu ven za použití 6 mm imbusu nebo podobného nástroje.

5. odstraňte těsnění

Všimněte si, že pryžové těsnění má uvnitř ocelovou výtuhu, takže je silou natlačeno do těla pedálu. Pravděpodobně jej budete muset vytlačit malým plochým šroubováčkem.

6. odstraňte kluzné pouzdro

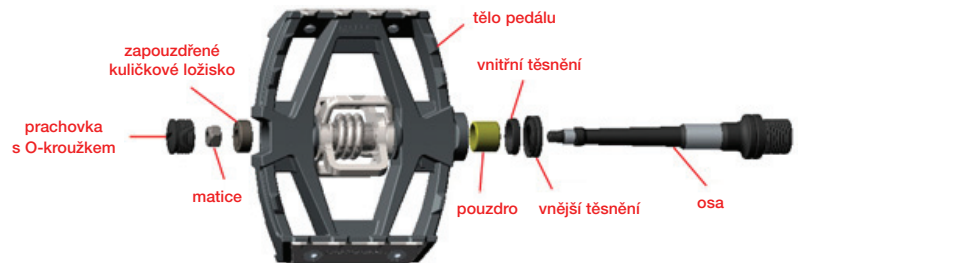
Kluzné pouzdro odstraňte pomocí šroubováku a vyhoďte jej. Možná budete muset zarazit šroubovák do kluzného pouzdra, abyste ho vyndali. Pokud se Vám nedaří kluzné pouzdro vyndat, zkuste si při jeho vytahování pomoci tak, že za zadní stranu kluzného pouzdra zaklíníte hlavičku hřebíku. K tažení hřebíku použijte kleště. Pokud se Vám přesto nedaří pouzdro vyjmout, můžete jej rozbit tak, že vtlačíte malý plochý šroubovák mezi zevní stranu kluzného pouzdra a vnitřní stranu těla pedálu. Nezapomeňte na bezpečnostní brýle. **Snažte se nepoškodit tělo pedálu.**



7. součástky vyčistěte

Použijte plátěný hadřík nebo papírovou utěrku, vyčistěte vazelínu z vnitřku těla pedálu, celého povrchu prachovky a osy.

-7-



zpětná montáž

1. namontujte zapouzdřené kuličkové ložisko

Vtlačte nové zapouzdřené kuličkové ložisko do těla pedálu.

2. namontujte kluzné pouzdro

Namontujte nové kluzné pouzdro do těla pedálu. Ujistěte se, že je zcela zatlačeno dovnitř.

3. namontujte těsnění

Namontujte vnitřní těsnění do těla pedálu tak, aby malý pryžový lem směřoval ven. Namontujte vnější těsnění na osu.

4. aplikujte vazelínu

Naneste vazelínu na celý povrch osy, který bude zanořený do těla pedálu, vynechte pouze závitové zakončení.

5. namontujte osu

Vtlačte osu do těla pedálu. Dávejte pozor, aby se pryžové těsnění nepřiskříplo nebo aby se jeho okraj neobrátily.

6. namontujte matici

Namontujte matici pomocí 8 mm trubkového klíče a 6 mm imbusu do osy. Pevně utáhněte momentem 3,5 Nm. **Upozornění: Matice musí být řádně utažená, protože při jejím uvolnění během jízdy, může nebezpečně úrazu.**

7. namontujte prachovku

Prachovku namontujte pomocí plochého šroubováku. Dávejte pozor, aby se těsnící O-kroužek na prachovce nepřiskřípl do těla pedálu.



-8-